|  |
| --- |
| 24. September 2015 |
|  |
| Ansprechpartner  Volker Hilbt  Standortkommunikation Marl  Telefon +49 2365 49-5216  Telefax +49 2365 49-7375  volker.hilbt@evonik.com |
|  |
| Evonik Technology & Infrastructure GmbH  Rellinghauser Straße 1-11  45128 Essen  Telefon +49 201 177-01  Telefax +49 201 177-3475  www.evonik.de  **Geschäftsführung**  Gregor Hetzke, Vorsitzender  Dr. Clemens Immanuel Herberg  Stefan Behrens  Sitz der Gesellschaft ist Essen  Registergericht  Amtsgericht Essen  Handelsregister B 25884 |

**Ein Koloss auf Reisen**

**Marl.** Am 24. September wurden im Chemiepark Marl eine neue Kanalbrücke für den Eisenbahnverkehr eingeweiht. Im vergangenen Jahr brachte die Werkeisenbahn knapp 1,5 Millionen Tonnen (803.000 Ein- und 624.000 Ausfuhr) auf die Schiene.

Die Herstellung und vor allem der Transport der neuen Brücke bedeutete für die Logistik und das Engineering von Evonik eine extreme Herausforderung. Kein Wunder, schließlich ist die ‚Neue‘ 350 Tonnen schwer, 63 Meter lang, neuneinhalb Meter breit und sieben Meter hoch.

Damit die Brücke die Lasten des Eisenbahnverkehrs stemmen kann, wurde sie an einem Stück bei der Firma Schone & Bruns in Meppen gebaut. Vorteil dieser Bauweise ist, dass die Fertigung unter klimatisch kontrollierten Bedingungen stattfinden kann. „So konnten wir nicht nur die Bauzeit drastisch reduzieren und Einschränkungen für den Bahnbetrieb im Chemiepark minimal halten, sondern auch finanzielle Einsparungen im sechsstelligen Bereich erzielen“, sagt Eisenbahnbetriebsleiter Christian Weber.

Während die neue Brücke an ihren Bestimmungsort transportiert wurde, wurden im Chemiepark die Weichen für den Austausch gestellt. Dabei gab es genug zu tun, denn die alte Brücke aus dem Jahr 1954 musste zunächst in Millimeterarbeit aus ihren Fundamenten gehoben und über den Wasserweg aus dem Baufeld transportiert werden.

Da Teile der bestehenden Fundamente für den Neubau wiederverwendet werden sollten, war beim Ausbau der Brücke höchste Präzision gefragt. Hierfür kam ein sogenanntes Litzenhubsystem zum Einsatz, das auf mehreren schwimmfähigen Plattformen befestigt war und sich über an Land fixierten Seilwinden exakt in Position gehalten hat.

Der Transport startete am 23. August in Meppen. Die Brücke wurde aufwändig über Land und Fluss verfrachtet. An Land mussten Straßen ausgebaut und Schilder abmontiert werden, auf dem Wasser musste rangiert und ballastiert werden. Nach fünf Tagen kam das Bauwerk unversehrt in Marl an.

Beim „Einschwimmen“ des Giganten musste in feinster Millimeterarbeit justiert werden, um beispielsweise 58 Bolzen in die dafür vorgesehenen Aufnahmen zu schlagen. „Nicht eine davon musste bauseits nachgearbeitet werden“, so Projektleiter Thomas Kruck vom Marler Engineering.

„Um einen Standort zu stärken und attraktiv zu halten, sind gezielte Investitionen notwendig. Das gilt nicht nur für die Produktion, sondern auch für die Infrastruktur. Mit dieser Brücke sorgen wir auch in den nächsten Jahren für einen sicheren Transport unserer Güter“, so Logistikleiter Dr. Franz Merath.

*BZ*

*Da mussten sie durch: Dirk Jedziny, Leiter Logistik Ruhr Nord Evonik Technology & Infrastructure GmbH (TI), Ralf Zeller, Leiter Engineering Marl, Evonik-Projektleiter Thomas Kruck, Eisenbahnbetriebsleiter Christian Weber, TI-Geschäftsführer Dr. Clemens Herberg, Günther Lohaus, Projektleitung Schone + Bruns GmbH & Co KG, Geschäftsführer Carsten Bruns und Dr. Franz Merath, TI-Leiter Logistik, schnibbelten den Weg offiziell frei.*

**Über Evonik**

Evonik, der kreative Industriekonzern aus Deutschland, ist eines der weltweit führenden Unternehmen der Spezialchemie und in den Segmenten Nutrition & Care, Resource Efficiency und Performance Materials tätig. Dabei profitiert Evonik besonders von seiner Innovationskraft und seinen integrierten Technologieplattformen. Mehr als 33.000 Mitarbeiter erwirtschafteten im Geschäftsjahr 2014 einen Umsatz von rund 12,9 Milliarden € und ein operatives Ergebnis (bereinigtes EBITDA) von rund 1,9 Milliarden €.

**Rechtlicher Hinweis**

Soweit wir in dieser Pressemitteilung Prognosen oder Erwartungen äußern oder unsere Aussagen die Zukunft betreffen, können diese Prognosen oder Erwartungen der Aussagen mit bekannten oder unbekannten Risiken und Ungewissheit verbunden sein. Die tatsächlichen Ergebnisse oder Entwicklungen können je nach Veränderung der Rahmenbedingungen abweichen. Weder Evonik Industries AG noch mit ihr verbundene Unternehmen übernehmen eine Verpflichtung, in dieser Mitteilung enthaltene Prognosen, Erwartungen oder Aussagen zu aktualisieren.